

La sección Biciclista del Komando Kroketa presenta:

A photograph of four cyclists standing on a grassy trail in a mountainous area. They are wearing cycling gear, including helmets and jackets. One cyclist is leaning against a signpost. Bicycles are parked on the ground. The background shows misty mountains and green vegetation.

La Travesía de los Pirineos en BTT

Parte III: Sabiñánigo - Hondarribia

Prólogo

Por fin llega el final de Julio del 2011, mes elegido para terminar nuestra Transpirenaica que empezamos hace ya dos años en Llançá. Este verano haremos el último tramo entre Sabiñanigo y Hondarribia, a orillas del Cantábrico. Reseña de los tramos anteriores los puedes encontrar en → <http://www.komandokroketa.org/transpirenaica/BTT-Transpirenaica.html>

Este año tenemos la baja a última hora de Guillermo, y finalmente nos embarcamos en este último tramo Javi, Karmelo, Juanjo y yo (Pablo). Un equipo duro y experimentado con todas las garantías de llegar hasta Hondarribia ;-)

Al igual que los años previos tampoco hemos podido encontrar a nadie dispuesto a hacer de coche de apoyo así que llevaremos todo en una pequeña mochila. Con la experiencia de los dos últimos años las mochilas son cada vez más pequeñas y completas.

Como los dos años anteriores, seguiremos el itinerario descrito en el libro de Jordi Laparra (2ª Edición) y la reseña y tracks de Miguel Soler y sus compañeros, "grandesrutas.huescaenbtt.es". Una vez más, agradecer el excelente trabajo y los acertados comentarios de Miguel, lectura obligada previa a cada etapa. Para las etapas primera y segunda planteamos una interesantísima alternativa y la última etapa incluye un pequeño embarque, que la alarga considerablemente.

Para Javi y para mí será la finalización de la Transpirenaica, y seguro que Lara, Guillermo, Karmelo y Juanjo la terminarán muy pronto. Por lo menos mucho antes que con esquís, <http://www.komandokroketa.org/transpirenaica/transpirenaica.html>

Las etapas

Viernes 22. Julio 2011: (Zaragoza/Villanúa)-Sabiñanigo-Aragüés del Puerto

Este año salimos muy cerca de casa, así que haremos la primera etapa saliendo directamente de Zaragoza/Villanúa. Javi, Juanjo y Karmelo cogen el “velocísimo” Canfranero de Zaragoza a Sabiñanigo. Yo por mi parte, bajo en bici de Villanúa a Jaca y luego en bus de Jaca a Sabiñanigo.

Nos encontramos todos en la estación de Sabiñanigo (800 metros) y a las 10.20h empezamos a pedalear. Salimos del pueblo por la antigua carretera y atravesamos la N-330 cogiendo una pequeña carretera señalada como “ENAGAS”. Tras atravesar una refinería de gas llegamos al pueblo de Larrés, sede de un museo del dibujo, donde cargamos agua.

Seguimos la carretera del Valle de Acumuer dejando a nuestra derecha el río Aurín, que baja con muy poca agua. La carretera llanea y pasamos varias señalizaciones de gasoductos. Justo cuando la carretera baja para sortear un torrente hay que dejar la carretera y coger a la izquierda una pista en dirección a la ermita de San Antonio.

La pista está en buen estado y subimos tranquilamente, se nota que las piernas todavía no están entrenadas. Pasamos el pueblo abandonado de Asque y llegamos a un primer collado que da acceso a la ermita de San Antonio. El paisaje hacia el norte es muy bonito, con vistas desde Collarada hasta la zona de Peña Telera.

Tras reagruparnos, salimos con una pendiente más fuerte que nos lleva a la divisoria de aguas. Aquí, pensamos que ya hemos llegado hasta arriba, pero nos encontramos que la pista sube todo el cordal de la sierra con unas rampas muy fuertes y en mal terreno que hacen

que acabemos empujando las bicis. Así llegamos al punto más alto del día a 1.490 metros, desde aquí empieza el descenso hacia el valle de la Garcipollera. La bajada es bastante directa y por muy mal terreno, dejamos el desvío al pueblo abandonado de Larrosa y llegamos a la pista principal que baja de Santa María de Iguacel.

Aunque la ermita de Iguacel, y su fuente de tres caños, bien merecen una visita decidimos seguir hacia abajo. La zona, la hemos recorrido en infinidad de ocasiones desde Jaca o Villanúa.

Bajamos rápidamente por la pista principal, cruzando el río Ijuez a la altura del pueblo abandonado de Bescos y entramos en el pueblo de Villanovilla donde nos encontramos con mi mujer Lara (participante en la segunda etapa de la Transpirenaica), mis hijas y mis padres que están visitando una casa que se acaba de comprar mi hermano en este pueblo.



Estamos juntos un rato y decidimos que nos agruparemos a comer juntos en Borau. Volvemos a coger las bicis y cogemos la carretera que en ligera bajada nos lleva hasta Castiello de Jaca (900 metros). Aquí cogemos la carretera nacional y por el arcén hacemos los tres kilómetros que nos llevan al desvío de Aratorés/Borau/Aisa.

A partir de aquí la carretera recién renovada sube fuertemente hasta el pueblo de Aratorés, una vez pasado el pueblo la carretera sube con menos pendiente hasta alcanzar el collado de la Sierra (1.145 metros). Desde este collado hemos hecho varias veces excursiones por la pista de las Blancas (hacia el norte) y por la sierra de los Angeles (hacia el sur).

Del collado bajamos rápidamente hasta Borau (1.000 metros). Aquí

nos juntamos con mi familia y aprovechamos a comer algo en el bar de las antiguas escuelas. El pueblo es muy bonito y se han restaurado muchas casas.

Con bastante calor, retomamos la ruta para subir hacia Aisa, tras cruzar el río Lubierre dejamos el desvío hacia otra joya del románico, San Adrián de Sasabe, y en pocos kilómetros alcanzamos un collado (1.190 metros). Desde aquí con una vertiginosa bajada llegamos a Aisa (1.045 metros), atravesamos el pueblo y tras cruzar el río Estarrún empezamos la última subida del día hasta el refugio de Loma de Aisa (1.230 metros).

En este punto nos reagrupamos y hacemos algunas fotos. Desde aquí ya solo queda una bajada muy divertida por la pequeña carretera que serpentea hasta Jasa. Atravesamos el pueblo por una calle empedrada y cogemos una pista de tierra que se convierte al poco tiempo en un estrecho sendero con algunos pasos que nos obligan a desmontar. Cruzamos por una pasarela el río Osía y volvemos a coger la carretera asfaltada que nos lleva hasta Aragüés del Puerto (970 metros) donde llegamos un poco más tarde de las cinco de la tarde.

Nos alojamos en dos habitaciones dobles de la Borda de Miguel, los propietarios son muy amables, sobre todo Jesús, que nos cuenta sus aventuras de Contrabandista cruzando hacia Francia por la zona de Lizara. Por la tarde visitamos el pueblo, que ya lo conocemos de algún festival PIR, que es muy bonito y con unas vistas preciosas hacia el Bisaurín.

Cenamos en el restaurante del alojamiento, por supuesto no faltan los boliches de Embún y vino recio. Para bajar la cena, damos un paseo por el pueblo viendo por donde tendremos que empezar la etapa de mañana. Nos comentan en Aragüés que para la siguiente etapa la mayoría de los ciclistas dejan la ruta original y se dirigen a Echo por carretera, pero nosotros un poco masocas decidimos seguir la ruta original.

Sábado 23. Julio 2011: Aragüés del Puerto – Isaba

Dormimos muy bien en la Borda de Miguel y tomamos un buen desayuno en el mismo alojamiento. A las 9.15 estamos en marcha cogiendo el camino viejo hacia Urdúes, enseguida tenemos que poner el pie en tierra y portear las bicis. La temperatura es muy agradable y subimos primero por el sendero y luego por una pista de un trazado eléctrico hasta el collado (1.180 metros).

La bajada es bastante mala con muchas piedras sueltas pero se puede bajar relativamente bien, así llegamos hasta la Ermita de Catarecha (900 metros) donde nos reagrupamos y comemos algo. Desde aquí, atravesamos varias veces el barranco de Santa Eulalia que baja con poco agua y llegamos a la carretera de Urdués (880 metros). En menos de dos kilómetros de ligera subida llegamos a este pueblo.



Tras cargar agua en Urdués, cogemos una pista que sale cerca de la Iglesia. Tras llegar a una nave dejamos la pista y cogemos una senda hacia la izquierda (marcas de GR), enseguida tenemos que volver a empujar la bici hasta llegar a un collado a 1.050 metros. La bajada al principio es ciclabe, pero luego se complica mucho y decidimos bajar tranquilamente empujando las bicis, más que nada por mantener todos los dientes. En el último kilómetro volvemos a montar en las bicis y así llegamos hasta el bonito pueblo de Echo (830 metros). Hay tentaciones de parar a comer algo en Gabi, pero se impone la sin-razón y finalmente compramos algunas viandas en un supermercado.

De Echo salimos por la carretera hacia el sur y enseguida cogemos la carretera hacia Ansó, subimos al Puerto de Ansó (1.075 metros)

tranquilamente porque el calor ya empieza a apretar. En el puerto dejamos la carretera y cogemos una pista que sube muy fuerte hasta unos 1.200 metros, finalmente decide empezar a bajar por una buena pista. Javí va el primero y se pasa un desvío donde hay que dejar la pista para coger un sendero, por suerte enseguida nos reagrupamos. El sendero es muy bonito y baja muy directo, se vuelve a imponer la sensatez y la mayor parte de la bajada la hacemos porteando. Así llegamos a Ansó (860 metros) donde en una explanada de la Iglesia damos cuenta de los bocadillos comprados en Echo. De postre, un helado en un bar muy chulo del pueblo.

Desde Ansó, remontamos el río Veral por una carreterita muy bonita, me recuerda a una escala menor la subida del cañón de Añisclo. Javi pone un ritmo endiablado y casi no podemos seguirle. El paisaje huele a migas y ternasco de las numerosas bordas y tras rodear



Peña Ezcaurri el cañón se abre y entramos en el valle de Zuriza (1.225 metros). Dejamos la carretera que lleva hacia el camping y el refugio de Linza y subimos en menos de dos kilómetros al Puerto de los Navarros (1.300 metros). Dejamos Aragón y entramos en Navarra.

El paisaje adquiere un verde más intenso, y se nota que entramos en Pirineos Atlánticos. En el mismo puerto, dejamos la carretera y cogemos una pista que sale a la izquierda, la pista entre hayas es preciosa y nos hace olvidar el porteo del día. En algún tramo hay que bajar de la bici, pero la mayor parte se puede ciclar. Karmelo sufre un pinchazo (el único de esta tercera parte de la Transpirenaica) que enseguida solventa. La pista baja paralela a la carretera, en un pequeño

tramo hemos de cogerla para cuando llegamos a unos campamentos volver a una pista muy buena que rápidamente nos lleva a la capital del valle del Roncal, Isaba (820 metros). Bajada cinco estrellas.

Nos alojamos en el correcto albergue de Oxanea en una habitación de literas, como estamos muy hambrientos cenamos en el mismo albergue, la cena bastante discreta. Hoy es el día de Santiago y están en fiestas en Isaba, así que nos damos una vuelta por el pueblo antes de irnos a dormir.

La etapa de hoy, entre Aragüés y Ansó presenta caminos muy malos que los hacen poco ciclables. El último domingo de Agosto 2011, se me presentó la ocasión de buscar una alternativa para cruzar del Valle del Aragón (Villanúa) a Ansó donde celebran el día de exaltación del traje regional. La solución: por el puerto de Gabedaille en el valle del Aspe. La variante quedaría:

Para la etapa que sale de Sabiñanigo, una vez que se llega a Castiello se sigue por el camino del Juncaral hasta Villanúa, de aquí hasta Canfranc por el camino de Santiago y tras cruzar el puente de los Peregrinos por la carretera nacional hasta Candanchú o el Somport donde se puede dormir.

El día siguiente se cruza la frontera y por carretera se baja hasta Les Forges de Abel, de aquí se remonta por una preciosa carretera y luego una pista hasta Espelunguère. A partir de este punto hay que portear la bici (unos 35 minutos) hasta el Puerto de Gabedaille. Desde aquí empieza un descenso impresionante por el paso de Escalé y Aguas Tuertas que nos lleva a la pista de Guarrinza. Se sigue la pista que enlaza con la carretera que baja por la Boca del Infierno hasta Echo y luego por el itinerario original a Ansó-Isaba.

Esta variante es muy recomendable, pero se atraviesa una pequeña parte de zona protegida en Francia donde no está permitido ir en bici.

Lunes 24. Julio 2011: Isaba – Roncesvalles

La noche es tranquila, a pesar de estar el pueblo en Fiestas, y no madrugamos demasiado. Tomamos el desayuno en el mismo albergue y nos dedicamos un buen rato a intentar poner en el mejor estado posible las bicis. Allí coincidimos con un francés que va haciendo una especie de GR11 por el Pirineo, pero por crestas, con una mochila de 20 kilos. Nos dice que va a publicar un libro, lo compraremos.

Antes de salir de Isaba (820 metros) compramos pan y embutidos en previsión de que no hay demasiados sitios donde parar en la jornada de hoy. Así, finalmente a las 9.20 horas salimos de Isaba por carretera hacia el pueblo de Uztároz (870 metros), la lluvia hace su aparición y nos acompañará... hasta Hondarribia.

A un ritmo tranquilo vamos subiendo por carretera hasta el puerto de Laza (1.130 metros), coincidimos con un montón de Holandeses que están haciendo cicloturismo por esta zona. En lo alto reagrupamos y empezamos un descenso rapidísimo hasta un desvío que lleva hacia el puerto de Larrau (860 metros), aquí nos volvemos a quitar ropa y comenzamos un ascenso de 7 kilómetros que nos lleva hasta el collado Ollokia (1.350 metros). La subida es bastante llevadera aunque los últimos kilómetros son más exigentes, la lluvia arrecia y vamos completamente chipiados. En lo alto del collado, decidimos hacer una parada, en las instalaciones de la estación de fondo de Abodi, aquí entramos en calor y nos tomamos unos cafés con magdalenas.

En este punto dejamos la carretera y cogemos una pista que en descenso se adentra en el precioso valle de Iratí, aunque la pista es muy buena tiene gravilla y hay que tener cuidado a la hora de tomar las curvas, el paisaje es precioso con multitud de hayas y abetos.

Tras cruzar el río Urtxurria (1.000 metros) la pista se convierte en un tobogán que sube y baja hasta llegar al cruce con la carretera NA-2012. Esta carretera es súper bonita con multitud de curvas cerradas y firme mojado, aun así inconscientemente nos lanzamos en tumba abierta para llegar a las Casas de Iratí (840 metros).



Aquí en una caseta de información amablemente nos informan del recorrido que nos queda y nos dicen un refugio libre donde podemos parar a comer el bocadillo que hemos traído de Isaba. Salimos por una pista cubierta de hayedos que va rodeando en su totalidad el embalse de Irabia, en un desvío dejamos la pista principal bajando hasta casi el pantano donde encontramos el refugio que nos han comentado, aquí damos buena cuenta del bocadillo y algunas chocolatinas.

Ya no llueve, sino que diluvia. El punto positivo es que vamos completamente solos, por una zona que suele estar bastante concurrida por senderistas y familias. El punto negativo, es que vamos completamente mojados y llenos de barro.

Cruzamos la cola del pantano y empezamos a subir una pista de cemento, la subida es bastante constante y tras los kilómetros que llevamos se hace durilla, así llegamos hasta el collado de Orión (980 metros).

Desde aquí comenzamos un descenso por una pista asfaltada, que pasa junta a una casa de turismo rural (posibilidad de alojamiento/comida), que nos lleva a una carretera que sube hasta la Real Fábrica de Armas y Municiones de Orbaizeta (800 metros). Paramos para ver las instalaciones, construidas en el siglo XVII y ahora en ruinas. Es muy interesante ver como se organizaba la producción y el grado de autonomía que presentaba con su panadería, iglesia, huertos, etc.

Afrontamos el último puerto del día, una vez más por una preciosa pista de hayas, el camino tiene algunos repechos más duros y nos vamos separando un poco hasta llegar al collado de Navala (1.020 metros) donde reagrupamos. Desde aquí enseguida tomamos la carretera que nos lleva hasta Roncesvalles (950 metros), fin de nuestra etapa de hoy donde llegamos poco antes de las seis de la tarde. A pesar de la lluvia, la etapa de hoy sobre todo desde el collado de Ollokia nos ha encantado.

Roncesvalles es mucho más pequeño de lo que pensamos y está llenos de peregrinos que quieren hacer el camino de Santiago. Debemos de tener un aspecto bastante malo por la lluvia y el barro y numerosos peregrinos se hacen fotos con nosotros como "souvenirs" de Roncesvalles.

A pesar de que llueve muy fuerte damos un manguerazo a las bicis, a ver si podemos quitar el barro, y las dejamos en una habitación cerrada del Parador de Roncesvalles.

Nuestro hotel, casa Sabrina, está muy bien y sobre todo calentito. Nos damos una ducha caliente que nos hace renacer y tomamos las calefacciones de las habitaciones y pasillos para ver si conseguimos secar la ropa para mañana.

Para cenar en Roncesvalles el sistema es bastante curioso, existen dos turnos para tomar el menú del Peregrino que vale unos 8 EUR y consta de ensalada y trucha, completamente insuficiente para el hambre que tenemos. Así que reservamos en un restaurante que se llama La Posada, el comedor es muy bonito y nos impresionó Karmelo con su capacidad de comer alubias, aunque Javi le siguió a corta distancia. Con el estomago bien lleno volvemos corriendo al hotel bajo la lluvia para un merecido descanso.

Martes 25. Julio 2011: Roncesvalles – Etxalar

El despertador suena a las ocho y tomamos el desayuno en el mismo alojamiento donde hemos dormido, llueve muchísimo y esperamos que amaine un poco. Enseguida perdemos la confianza en un cambio de tiempo y decidimos sobre las 9.20 salir por carretera hacia el cercano puerto de Ibañeta (1.050 metros). En este punto dejamos la carretera y cogemos una pista asfaltada a la izquierda que sube primero suavemente y luego con algunas rampas fuertes hasta el Collado de Lindus (1.175 metros), ya en Francia. Aquí nos reagrupamos y bajo la lluvia nos ponemos toda la ropa que tenemos para empezar el descenso más largo, casi 20 kilómetros, de toda la Transpirenaica. La bajada es muy disfrutona, entre bosques de un verde intenso, por una pista asfaltada estrecha con multitud de curvas. Debido a la lluvia llevamos los frenos bastante justos y no arriesgamos demasiado aunque la pista incite a correr más.



Así llegamos a la población de Banca (300 metros) en el Valle de Aldudes, donde volvemos a reagrupar nos quitamos toda la ropa que esta chipiada y en maillot empezamos a subir unas rampas asfaltadas muy fuertes que llevan a diversos caseríos aislados en la montaña.

Cuando desaparece el bosque, la pendiente se suaviza y la niebla envuelve todo el paisaje, con bastante frio llegamos al Collado de Elorrieta (850 metros), entrada al valle de Baztán.

Una vez en el collado pasamos por detrás de una borda y cogemos en descenso un sendero con bastante pendiente. Por la lluvia, el sendero se ha convertido en un pequeño río, todo está rodeado de grandes helechos y hayas. Bajamos con precaución porque con las hojas mojadas el suelo se ha convertido en una pista de patinaje. A pesar de todo, disfrutamos un montón en esta bajada.

Poco a poco el sendero va mejorando hasta convertirse en una pista que lleva hacia algunos caseríos y desde allí, ya por terreno asfaltado, llegamos a la carretera que en pocos kilómetros nos lleva al pueblo de Erratzu (300 metros). El pueblo está desierto, luego nos dijeron que era el día de Santiago y todo el mundo estaba en misa de las 12, y andamos buscando un "bar con porche" del cual tenemos buenas referencias por parte del grupo de Miguel Soler.

La propietaria de bar, al vernos aparecer tan mojados y llenos de barro se asustó un poco pero enseguida amablemente nos ofreció un caldo caliente. Intentamos, como podemos, secar la ropa y nos pedimos unos bocadillos de tortilla de chistorra y unas cervezas. Armados de valor, dejamos el calor del bar y nos volvemos a poner los maillots mojados para salir en subida por la carretera N-121B hacia el Puerto de Otsondo (570 metros). La subida no es dura, pero se nos hace bastante larga porque son casi siete kilómetros bajo la lluvia.

A partir de este punto entramos en el valle de Salaberri, la bajada es por una pista asfaltada con mucha pendiente y los frenos, sobre todo los de Karmelo y Juanjo, no paran de quejarse. Entramos en una zona de caseríos, en un momento determinado nos vemos rodeados de potros que empiezan a galopar a nuestro lado, tenemos miedo de que se resbalen por el asfalto mojado así que paramos a un lado de la carretera y los dejamos pasar.

El valle se va encajonando y llegamos a un punto que nos toca de nuevo subir, las rampas son bastante fuertes, hay multitud de desvíos y el GPS por la lluvia se ha vuelto un poco "loco", cogemos un desvío que marca "Etxalar" pero volvemos sobre nuestros pasos porque pensamos que la dirección que lleva no es la correcta. Seguimos subiendo, pasando un caserío (Etxetoko Borda) hasta llegar a un punto donde dejamos la pista asfaltada y entramos en un sendero que coincide con el recorrido de la GR11 y la HRP.

A partir de aquí comenzamos un descenso técnico por un sendero lleno de barro y charcos, como siempre a pesar de las malas condiciones disfrutamos un montón de la bajada. El sendero se va abriendo hasta abocar a una pista asfaltada que en tramos de fuerte pendiente nos lleva hasta Etxalar (100 metros) donde llegamos pasadas las cinco de la tarde.

Nos alojamos en el Albergue Tonpalene, se trata de un garaje en el que han habilitado en un dormitorio con varias literas, un baño y curiosamente soportes para guardar las bicis. Así que hoy, nuestras "burras" dormirán con nosotros. Antes de nada, damos un manguerazo a las bicis y luego nos damos una ducha caliente para entrar en calor.



El pueblo es muy bonito, con unos caseríos preciosos y visitamos la iglesia y algunos edificios emblemáticos del mismo. Nos recomiendan comer en Casa Basque, y la verdad que fue una buena elección. Karmelo, como siempre, sigue abonado a sus alubias y el resto nos decidimos por unos contundentes entrantes y de segundo un inacabable asado de cordero.

Después de la cena, damos un paseo por el frontón de Etxalar intentando bajar la cena y pronto nos retiramos a dormir. Si todo va bien, mañana terminaremos la Transpirenáica y en principio la etapa que nos espera es relativamente corta.

Miércoles 26. Julio 2011: Etxalar – Hondarribia

El despertador suena a las ocho de la mañana, y un día más no para de llover. Nos ponemos la indumentaria de ciclista y damos cuenta de un buen desayuno en la casa rural. Algunos reglajes de última hora de las bicis y un poco más tarde de las nueve salimos, ya totalmente integrados a la lluvia.

Nada más salir de Etxalar (100 metros) por la carretera que baja hacia Vera de Bidasoa cogemos una pista asfaltada a la derecha que sube hacia el collado de Lizarreta. Presenta rampas realmente duras y vamos dejando numerosos caseríos a ambos lados de la pista. Comentamos lo dura y aislada que tenía que ser la vida en estos caseríos antes de la aparición de los vehículos a motor. Cruzamos algunos hitos de la GR11 y finalmente llegamos a una carretera asfaltada que en un kilómetro de subida nos deja en el collado de Lizarreta (450 metros). Nos cobijamos de la lluvia en una caseta derruida del paso fronterizo y discutimos por donde debemos de seguir la ruta, la lluvia ha afectado al GPS y no tenemos muy claro por donde debemos de seguir.

Nos lanzamos hacia abajo y por una carretera preciosa llegamos al pueblo de Sare (70 metros) donde nos damos cuenta de que nos hemos confundido y no nos queda más remedio, que remontar por carretera hasta el collado de Lizuniaga (240 metros).

Desde el mismo collado de Lizarreta teníamos que haber tomado una pista a la izquierda que sigue la línea fronteriza y en poco más de tres kilómetros hubiésemos alcanza el collado de Lizuniaga, nosotros hemos hechos 13 Km adicionales por carretera.

Del collado de Lizuniaga decidimos dejar la ruta oficial que va por una pista muy embarrada y bajamos por carretera a Vera de Bidasoa (50 metros) donde llegamos a la una de la tarde. Decidimos, entrar en alguna pastelería a tomar un café y algún dulce típico de la zona. La propietaria de la pastelería ante la cantidad de barro que llevamos encima duda de dejarnos entrar, pero finalmente se apiada de nosotros y nos permite reponer fuerzas.

Con un poco más de "power" nos lanzamos a subir por carretera lo que debería de ser el último puerto de la Traspirenaica, el collado de Ibardín. La carretera está muy bien trazada y en unos ocho kilómetros llegamos al collado (345 metros), nos cobijamos en una venta y dudamos si comprar algún souvenir tipo "torero" o "bailadora flamenca" destinada para los clientes franceses. Finalmente por razones logísticas decidimos no comprar ningún recuerdo.

Desde el mismo collado cogemos una carretera que sube hacia un montón de horribles tiendas y restaurantes típicos de las fronteras, nos recuerda al Portalet pero en grande. En este punto, tras nuestra incursión en los puertos de montaña por carretera, volvemos a retomar la ruta original de la Traspirenaica en BTT. En el parking del complejo, cogemos una pista a la derecha que va subiendo suavemente en diagonal, hasta un desvío a la izquierda que nos lleva al pantano de Oneaga que lo rodeamos por su orilla sur.

La lluvia es realmente fuerte, y nos sentimos como ciclando sobre una enorme esponja debajo de una ducha a toda presión, atravesamos algunos torrentes uno de ellos nos obligan a bajarnos de la bici y a cruzarlos a pie con agua hasta casi la rodilla. Juanjo, nuestro fotógrafo oficial, decide sabiamente salvar su cámara en la mochila.

Desde el pantano iniciamos un último ascenso al collado de Poiriers (315 metros) por una buena pista, aquí deberíamos de tener una estupenda vista de toda la costa vasca pero nos vemos envueltos en una densa niebla. La bajada, discurre por una pista cubierta a partes por el agua, el bosque es muy bonito y disfrutamos muchísimo de estos últimos kilómetros de la ruta. En algunos desvíos, no tenemos muy claro que dirección tomar pero un poco por intuición y un poco por suerte acertamos el camino para llegar a la orilla derecha del Bidasoa. Seguimos por una carretera poco transitada, dejando a nuestra derecha el pueblo de Biriatu. Por segunda vez en nuestra travesía, la primera fue en la Junquera, cruzamos la Autopista y seguimos dirección hacia Behovia. Aquí, cruzamos el Bidasoa y remontamos por un carril bici la margen derecha de la ría dejando unas características islas.

Entramos en Irún y atravesamos el centro del pueblo por unas calles muy comerciales, seguimos las indicaciones y tras cruzar un canal vamos dejando a nuestra derecha el aeropuerto. Así llegamos hasta la entrada de Hondarribia, donde cogemos una circunvalación que nos lleva a la playa de la localidad. Es el punto final de nuestra Transpirenáica (por lo menos para Javi y para mí), nos abrazamos y nos damos un merecidísimo chapuzón en el Cantábrico. Imaginamos que el agua debe de estar fría, pero nosotros llevamos a remojo desde Isaba con lo cual no notamos una gran diferencia.

A pesar de haber tenido un tiempo muy malo en esta tercera parte de la Transpirenaica (Julio más lluvioso desde que hay registros en San Sebastián), hemos disfrutado muchísimo del recorrido y lo que es más importante hemos formado un gran equipo que hemos vencido con mucho buen humor y alegría los momentos complicados.



Tenemos la suerte, que mi mujer Lara con mis hijas Sofía y Elena nos vienen a buscar a Hondarribia, vamos a buscar el coche de alquiler al aeropuerto y damos cuenta de unos bocatas y pintxos en uno de los chiringuitos de la playa.

Javi, Karmelo y Juanjo vuelven en el coche de alquiler a Zaragoza y yo me quedo con mi familia en Hondarribia en casa de nuestros amigos Oier y Lourdes, que hacen de estupendos anfitriones de la zona.

Resumen Etapas Transpirenaica III

Etapa	Kms	Desnivel sub.	Tiempo bici	Velocidad media	Hora salida	Hora llegada	Comentario etapa
1 - SABIÑANIGO - ARAGÜES DO PUERTO	63	1.547	4h26'	14,21	10h20'	17h10'	Rampas finales muy fuertes para llegar al collado de la Garcipollera. Desde el collado, mucho asfalto por carreteras poco transitadas y muy bonitas.
2 - ARAGÜES DO PUERTO - ISABA	58	1.500	5h33'	10,45	9h15'	19h30'	Etapa por senderos muy malos que obliga a portear frecuentemente la bici hasta Ansó (salvo a la salida de Echo). La subida por el valle del Veral y la bajada por un bosque de hayas hasta Isaba compensa la primera parte de la etapa. Mejor la alternativa por el paso de Escalé/ Espelunguere.
3 - ISABA - RONCESVALLES	76,1	1.650	5h01'	15,17	9h20'	18h00'	Dos puertos clásicos para bici de carretera, Laza y Larrau. Desde la estación de fondo de Abodi preciosa la bajada hasta las casas de Irati y el posterior rodeo del pantano. La fábrica de armas y el entorno de Orbaizeta son preciosos.
4 - RONCESVALLES - ETXALAR	70	1.500	5h13'	13,42	9h20'	17h20'	Bajada larguísima (casi 20 kms) hasta Banca por una divertidísima pista de asfalto. Rampas muy fuertes hasta el collado de Elorrieta. La bajada hacia el valle de Salaberrí es grandiosa.
5 - ETXALAR - HONDARRIBIA	55	1.150	5h30'	10,00	9h20'	16h30'	Rampas muy fuertes al collado de Lizarreta. Desde aquí hicimos bici de carretera (Sare-collado Lizuniaga-Vera-collado Ibadín). El rodeo del pantano de Oneaga y la bajada al Bidasoa es muy bonito.
Total	322	7.347	25h43'	12,52			

Resumen Alojamientos Transpirenaica III

Día		Fecha	De:	A:	Noche en	Alojamiento	Teléfono	Precio (a julio 2011)	Comentarios Alojamiento
1	V	22.7.	SABIÑANIGO	ARAGÜES DO PUERTO	ARAGÜES DO PUERTO	Borda de Miguel	974 37 15 19	3 Hab. Dobles= 25 EUR/persona AD	Habitaciones muy cómodas con vistas al Bisaurín. Cena abundante.
2	S	23.7.	ARAGÜES DO PUERTO	ISABA	ISABA	Albergue Oxanea	948 89 31 53	1 hab. 8 camas 25 EUR/persona MP	Albergue limpio y funcional. Comida discreta.
3	D	24.7.	ISABA	RONCESVALLES	RONCESVALLES	Casa Sabina	948 76 00 12	3 Hab. Dobles= 25 EUR/persona A	Probablemente la mejor elección de Roncesvalles (si no importa pagar un poco más). Habitaciones muy confortables.
4	L	25.7.	RONCESVALLES	ETXALAR	ETXALAR	Albergue Tonpalene	689 70 28 91 948 63 51 66	1 hab. 6 camas 15 EUR/persona A	Se trata de un garaje habilitado para 6 personas y sus bicis con el baño integrado. Un poco claustrofóbico y oscuro, pero funcional y recomendable. Buen desayuno.
5	M	26.7.	ETXALAR	HONDARRIBIA					